

คู่มือประกอบการใช้งานระบบสารสนเทศ

“D-Tracking”

โครงการ ระบบติดตามและจัดการขยะมูลฝอยเทศบาล
: กรณีศึกษาจังหวัดเชียงราย

สำหรับผู้ใช้งานในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

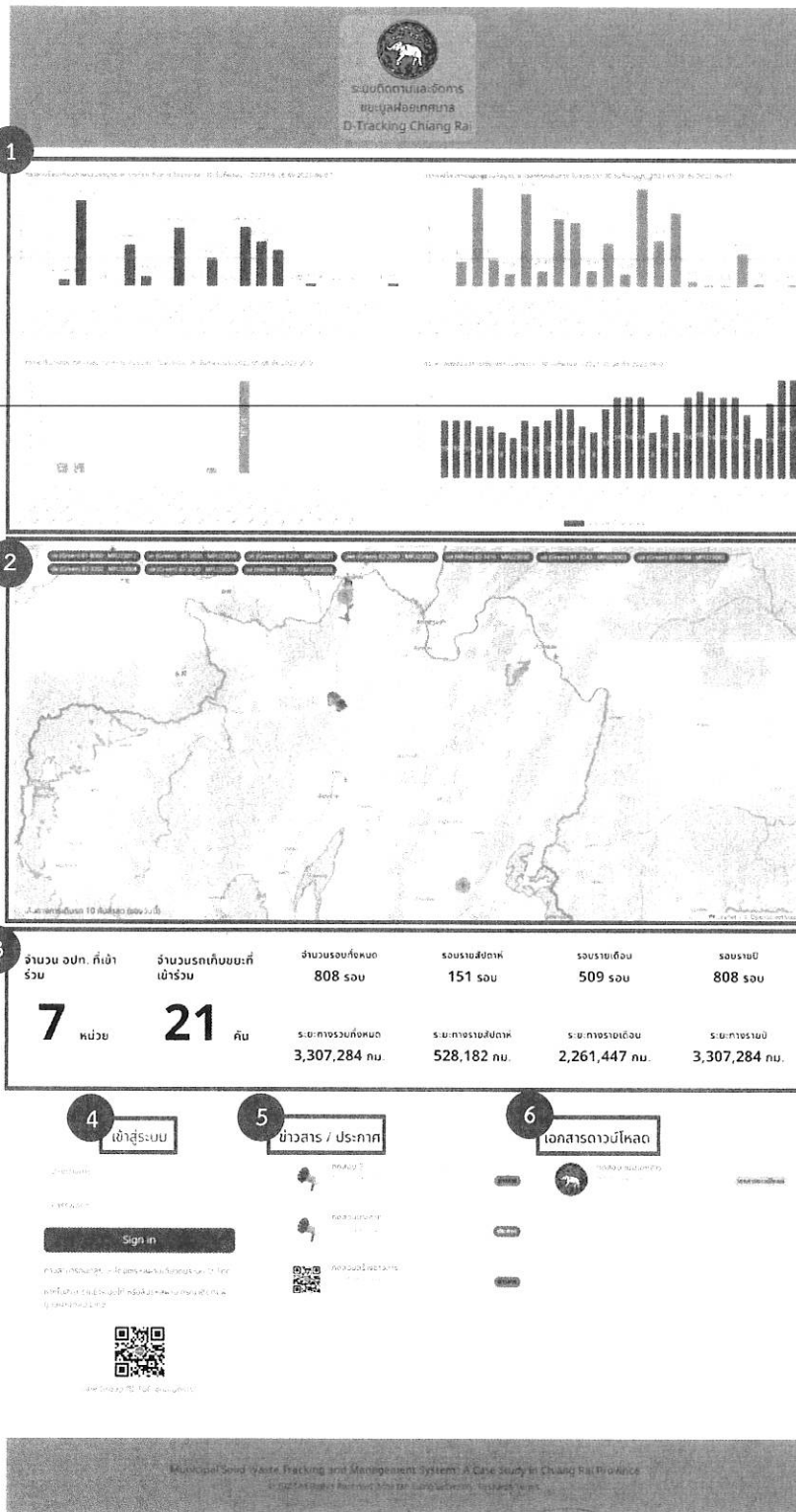
คู่มือประกอบการใช้งานระบบสารสนเทศ D-Tracking

1. หน้าแรกของเว็บไซต์

ผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานระบบ D-Tracking โดยเปิดด้วย Web Brower ใน Google Chrome จากนั้นพิมพ์ <https://dtracking-research.mfu.ac.th/> เพื่อเข้าสู่ระบบโดยตรง จากรูปที่ 1 แสดงรายละเอียดของส่วนการทำงานต่างๆ เว็บไซต์ D-Tracking ดังนี้

1. กราฟแสดงการทำงานของรถขยะ ภายใน 30 วัน
2. แผนที่แสดงเส้นทางการเดินของรถขยะ ✓
3. รายงานสถิติของรถขยะ ✓
4. การล็อกอินเพื่อเข้าสู่ระบบ ✓
5. ข่าวสารและประกาศต่างๆ ✓
6. ดาวน์โหลดเอกสารต่างๆ ✓

ทต.แม่สาย	
Username	mun84
Password	123456



รูปที่ 1 หน้าแรกของเว็บไซต์

2. การเข้าใช้งานระบบ

ผู้ใช้งานสามารถเข้าสู่ระบบ D-Tracking โดยการกรอก “Username” และ “Password” ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ของท่าน ซึ่งเป็นรหัสเดียวกับระบบ D-ToC (ระบบข้อมูลสนับสนุนการจัดการขยะอันตรายชุมชน) หากในกรณีที่ผู้ใช้งานไม่สามารถเข้าระบบได้ หรือ ลืมรหัสผ่าน กรุณาติดต่อทีมผู้พัฒนาระบบผ่านกลุ่ม Line (รูปที่ 2)

เข้าสู่ระบบ

Username

Password

Sign in

ท่านสามารถเข้าสู่ระบบโดยรหัสผ่านเดียวกับระบบ D-ToC

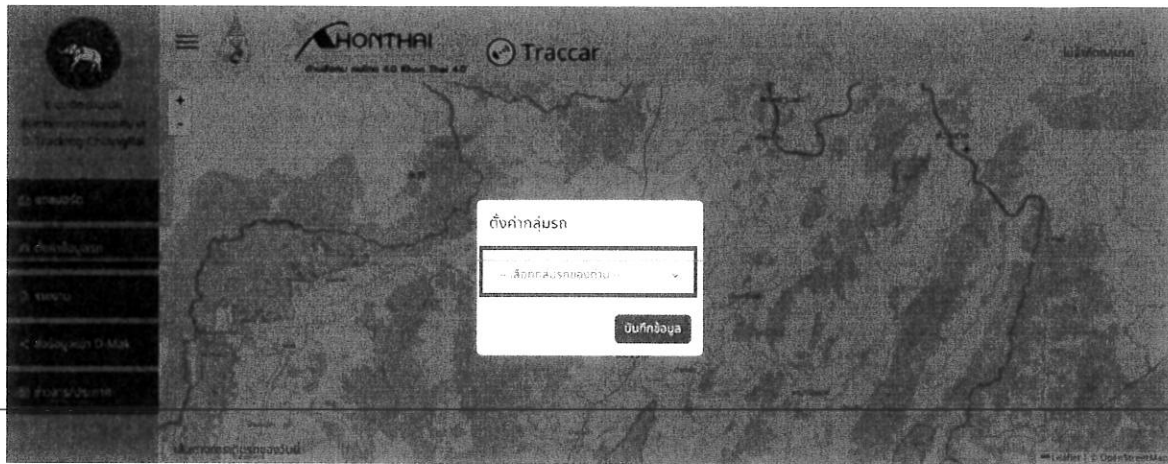
หากไม่สามารถเข้าระบบได้ หรือลืมรหัสผ่าน กรุณาติดต่อผู้ดูแลผ่านกลุ่ม Line

Line Group "D-ToC ชยะอันตราย"

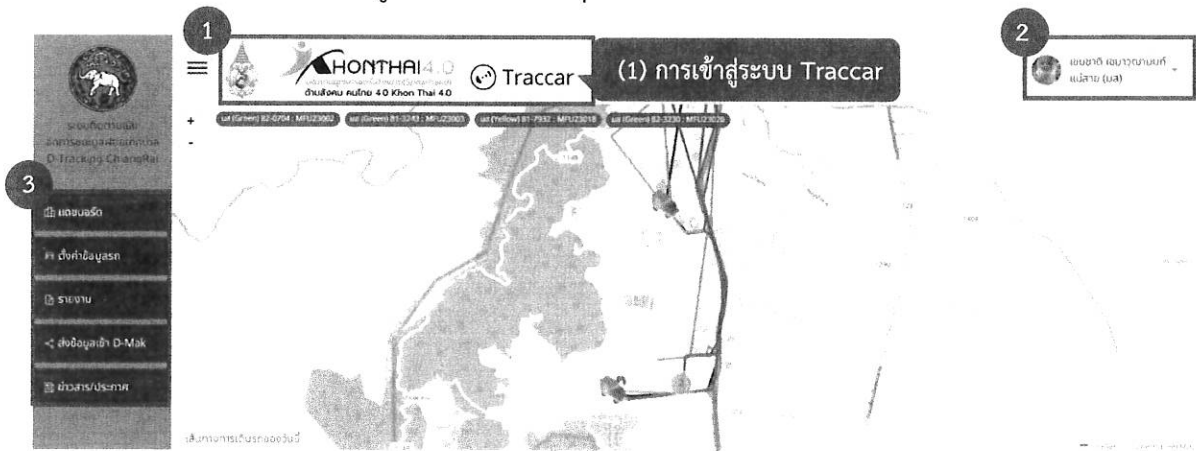
รูปที่ 2 หน้าเข้าสู่ระบบ

3. หน้าแรกในการเข้าสู่ระบบ

เมื่อเข้าสู่ระบบสำเร็จจะปรากฏการตั้งค่ากลุ่มรถขยะของผู้ใช้งานในแต่ละ อปท. (รูปที่ 3) ผู้ใช้งานต้องเลือกกลุ่มรถขยะของท่านให้ถูกต้อง เนื่องจากภายในระบบจะแสดงข้อมูลต่างๆ ของท้องถิ่นนั้นๆ ที่ท่านเลือก หลังจากนั้นหน้าจอจะแสดงหน้าแรกของระบบ ซึ่งประกอบไปด้วย 2 ส่วน (รูปที่ 4) ดังนี้



รูปที่ 3 การเลือกกลุ่มรถขยะตามชื่อของอปท.



รูปที่ 4 หน้าแรกของระบบ

ส่วนที่ 1 แสดงเว็บไซต์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ : ประกอบไปด้วย 3 เว็บไซต์ คือ เว็บไซต์ของมหาวิทยาลัยแม่ฟ้า-หลวง เว็บไซต์ของแผนงานวิจัยคนไทย 4.0 และเว็บไซต์ของการเข้าสู่ระบบ Traccar

หมายเหตุ : ระบบ Traccar หมายถึง ระบบตรวจสอบประวัติการใช้งานของรถเก็บขยะแต่ละคัน โดยสามารถดูเส้นทางการเดินทางรถทั้งแบบตลอดเวลา (Real-time) และแบบย้อนหลังได้ ซึ่งรหัสในการเข้าสู่ระบบ Traccar แสดงในรูปที่ 5 <<“Username” และ “Password” ตามที่ได้รับของแต่ละสำนักงาน>>

	ทต.แม่สาย
Username	mun84@mfu.ac.th
Password	MFU@123456



อีเมล *

รหัสผ่าน *

ชื่อระบบ

ลง
หรือเขียน

ภาษา
ไทย

รูปที่ 5 การเข้าใช้งานระบบ Traccar

เมื่อเข้าสู่ระบบสำเร็จ (รูปที่ 6) หน้าจอจะปรากฏแผนที่และจำนวนรถที่เข้าร่วมโครงการมาให้
ซึ่งให้ผู้ใช้งานกด  เพื่อเลือก “ตั้งค่ากลุ่ม” ของ อปท. ของท่าน โดยมีชื่อดังนี้

- โป่งผา (ปผ)
- แม่คำ (มค)
- แม่จัน (มจ)
- แม่สาย (มส)
- เวียงเทิง (วท)
- เวียงพางคำ (วพค)
- สันทราย (สท)



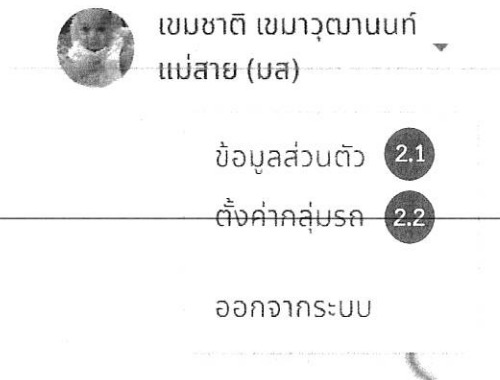
รูปที่ 6 หน้าจอการใช้งานของระบบ Traccar

เมื่อต้องการดูรายละเอียดรายงานของรถขยะ ให้กด “รายงาน” แล้วเลือกรายการที่ท่านสนใจ (รูปที่ 7)

- ← รายงาน
- ↗ เส้นทาง
- 🔔 เหตุการณ์
- ▶ การเดินทาง
- ⏸ จดจอด
- ☰ ผลรวม
- ↗ แผนภูมิ
- 🕒 เล่นซ้ำ
- 📅 รายงานตามกำหนดเวลา
- 📄 ข้อมูลสถิติ

รูปที่ 7 การรายงานข้อมูลในรูปแบบต่างๆ ของระบบ Traccar

ส่วนที่ 2 แสดงชื่อข้อมูลส่วนตัว และชื่อ อปท. ของผู้ใช้งานระบบ : ระบบจะแสดงทั้งข้อมูลของผู้ใช้งาน (ข้อมูลส่วนตัว) และชื่อของ อปท. ของท่าน (ตั้งค่ากลุ่มรถ) (รูปที่ 8)



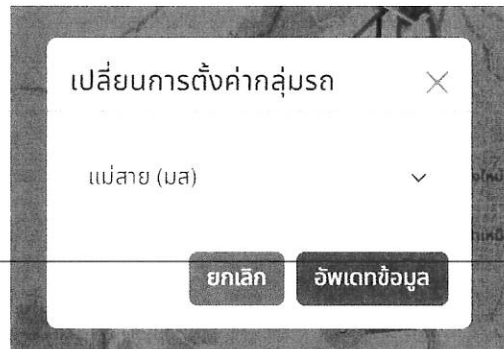
รูปที่ 8 ส่วนที่แสดงข้อมูลของผู้ใช้งาน

เมื่อคลิกเลือก (2.1) ข้อมูลส่วนตัว จะแสดงรายละเอียดในรูปที่ 9 และหากต้องการแก้ไขชื่อผู้ใช้งานต้องเข้าไปแก้ไขข้อมูลในระบบ D-Toc (<https://dtoc.chiangraipao.go.th/>)



รูปที่ 9 รายละเอียดแสดงข้อมูลส่วนตัวของผู้ใช้งาน

เมื่อคลิกเลือก (2.2) **ตั้งค่ากลุ่มรถ** จะแสดงรายละเอียดในรูปที่ 10 และหากผู้ใช้งานเลือกชื่อ
อพท. ผิดพลาด สามารถเข้ามาแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องได้



รูปที่ 10 รายละเอียดแสดงกลุ่มข้อมูลของรถขยะ

ส่วนที่ 3 แสดงเมนูการใช้งานของระบบ : เมนูการใช้งานหลักของระบบ ประกอบไปด้วย 5 กลุ่มเมนู
(รูปที่ 11)

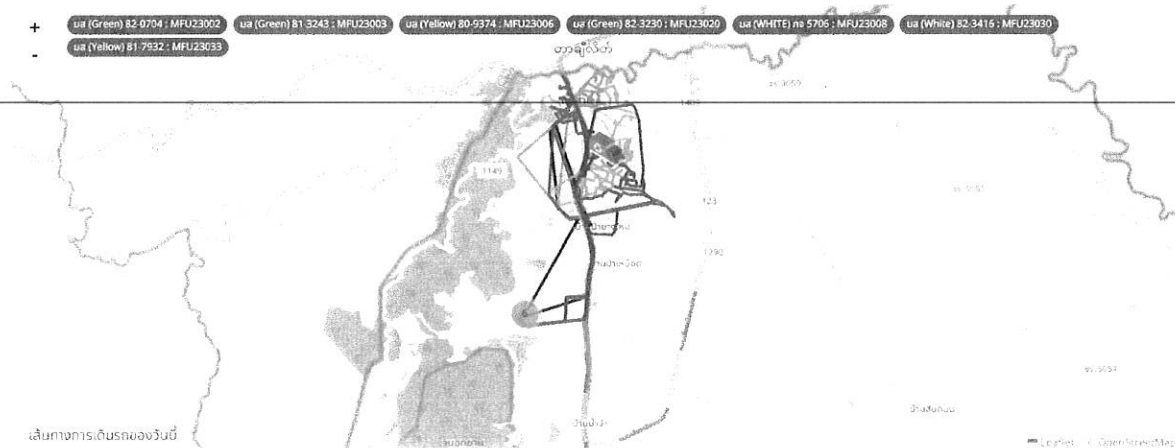


รูปที่ 11 แสดงเมนูการใช้งาน

- เมนูที่ 1 แดชบอร์ด (Dashboard) : ระบบจะแสดงส่วนการทำงานทั้งหมด 4 ส่วน ดังนี้

1. แผนที่เส้นทางการเดินของรถขยะ

: แสดงพิกัดเส้นทางการเดินรถขยะล่าสุดของรถขยะของ อปท. ทั้งหมดที่ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์



2. รายการรถที่เข้าร่วมทั้งหมด

: แสดงรายละเอียดข้อมูลต่างๆ ของรถขยะที่ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ ได้แก่ หมายเลขทะเบียนของรถขยะ รหัสของหมายเลขอุปกรณ์ กลุ่มสังกัดหรือชื่อของ อปท. และการใช้งานล่าสุดของรถขยะ

รายการรถที่เข้าร่วมทั้งหมด

อัพเดทล่าสุด: 2023-06-08 14:43:42

Show 10 entries

Search:

ลำดับ	หมายเลขรถ	รหัส	กลุ่มสังกัด	อัพเดทล่าสุดเมื่อ
1	ua (Green) 82-0704 : MFU23002	MFU23002	แม่สาย (บส)	2023-06-08 12:58:06 (1 ชั่วโมง และ 45 นาทีที่แล้ว)
2	ua (Green) 81-3243 : MFU23003	MFU23003	แม่สาย (บส)	2023-06-08 13:03:33 (1 ชั่วโมง และ 40 นาทีที่แล้ว)
3	ua (Yellow) 80-9374 : MFU23006	MFU23006	แม่สาย (บส)	2023-06-08 04:34:34 (10 ชั่วโมง และ 9 นาทีที่แล้ว)
4	ua (Green) 82-3230 : MFU23020	MFU23020	แม่สาย (บส)	2023-06-08 09:26:33 (5 ชั่วโมง และ 17 นาทีที่แล้ว)
5	ua (WHITE) no 5706 : MFU23008	MFU23008	แม่สาย (บส)	2023-06-08 08:19:55 (6 ชั่วโมง และ 23 นาทีที่แล้ว)
6	ua (White) 81-0642 : MFU23009	MFU23009	แม่สาย (บส)	2023-06-07 11:49:19 (1 วัน และ 2 ชั่วโมงที่แล้ว)
7	ua (White) 82-3416 : MFU23030	MFU23030	แม่สาย (บส)	2023-06-08 13:57:52 (45 นาที และ 50 วินาทีที่แล้ว)
8	ua (Gold) no 6997 : MFU23031	MFU23031	แม่สาย (บส)	2023-06-05 23:14:49 (2 วัน และ 15 ชั่วโมงที่แล้ว)
9	ua (Yellow) 81-7932 : MFU23033	MFU23033	แม่สาย (บส)	2023-06-08 09:20:53 (5 ชั่วโมง และ 22 นาทีที่แล้ว)

Showing 1 to 9 of 9 entries

Previous 1 Next

รายการนี้เป็นตัวอย่างข้อมูล กรุณาตรวจสอบการใช้งานจริง (ไม่พบข้อมูลการเดินทาง)

3. สถิติการเก็บขยะ

: แสดงสถิติการใช้งานทั้งจำนวนรอบและจำนวนระยะทางในการเก็บขนขยะของรถใน
อปท. ของท่าน

สถิติการเก็บขยะ

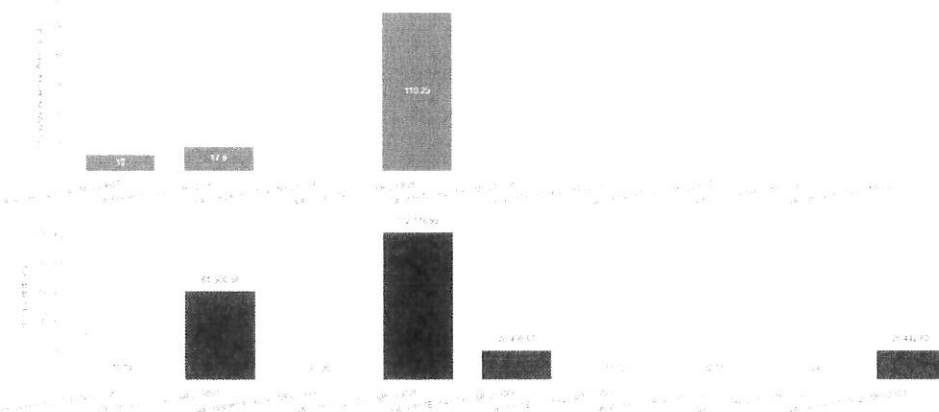
จำนวนรอบทั้งหมด	รอบรายสัปดาห์	รอบรายเดือน	รอบรายปี
306 รอบ	62 รอบ	184 รอบ	306 รอบ
ระยะทางรวมทั้งหมด	ระยะทางรายสัปดาห์	ระยะทางรายเดือน	ระยะทางรายปี
1,476,638 กม.	245,676 กม.	947,248 กม.	1,435,858 กม.

4. กราฟแสดงการใช้งานของรถขยะแบบรายเดือน

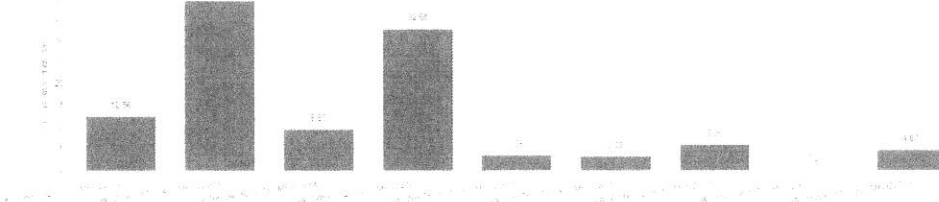
: ผู้ใช้งานสามารถเลือกการแสดงผลในส่วนนี้แบบรายเดือนย้อนหลังได้ โดยแสดงผล
เป็นกราฟที่สอดคล้องกัน ทั้งปริมาณขยะที่คำนวณได้จากการเก็บขนขยะ (เฉพาะใน
ระบบนี้) และกราฟเปรียบเทียบระยะทางกับระยะเวลาที่รถใช้งาน

รายงานของ
รอบเดือน: June 2023

กราฟปริมาณขยะที่คำนวณได้จากการเก็บขนขยะ



กราฟเปรียบเทียบระยะทางรถใช้งาน



- **เมนูที่ 2 การตั้งค่าข้อมูลของรถ** : ระบบจะแสดงข้อมูลของรถขยะทั้งหมดที่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเข้าไปแก้ไขข้อมูลให้มีความถูกต้องมากยิ่งขึ้น โดยสามารถแบ่งการตั้งค่าข้อมูลของรถขยะได้เป็น 2 ส่วน ดังนี้

1. ส่วนที่ 1 : ข้อมูลพื้นฐานของรถเก็บขนขยะมูลฝอย

: ผู้ใช้งานต้องเข้ามาแก้ไขข้อมูลพื้นฐานของรถแต่ละคันให้ถูกต้อง โดยกด “แก้ไข” (รูปที่ 13) ของรถขยะที่เข้าร่วมโครงการ และจะแสดงหน้าจอในรูปที่ 14 โดยผู้ใช้งานต้องเลือกข้อมูลให้ถูกต้องกับรถขยะที่ต้องการแก้ไข ซึ่งประกอบไปด้วยข้อมูล ดังนี้

- ประเภทของรถขยะ
- ขนาดความจุของรถขยะ (ลบ.ม.)
- ความหนาแน่นของรถขยะ (ตัน/ลบ.ม.)
- ประเภทของการจัดเก็บขยะ (สามารถเลือกได้มากกว่า 1 อย่าง)

ส่วนที่ 1: ข้อมูลพื้นฐานของรถเก็บขนขยะมูลฝอย

Show 10 entries

การแก้ไขข้อมูลพื้นฐานของรถ

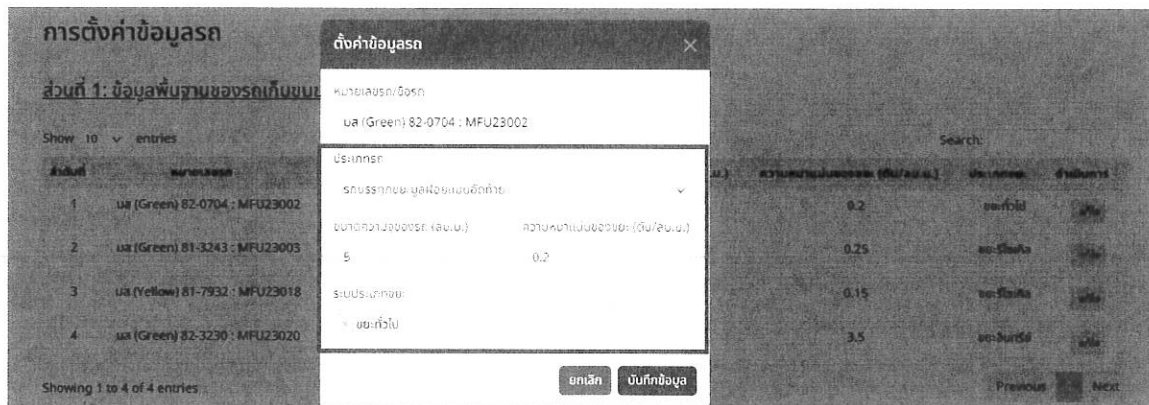
ลำดับที่	หมายเลขรถ	ประเภทรถ	ขนาดความจุของรถ (ลบ.ม.)	ความหนาแน่นของขยะ (ตัน/ลบ.ม.)	ประเภทขยะ	ดำเนินการ
1	บล (Green) 82-0704 : MFU23002	รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอีดก้าย	5	0.2	ขยะทั่วไป, ขยะอันตราย	<input type="button" value="แก้ไข"/>
2	บล (Green) 81-3243 : MFU23003	รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอีดก้าย	7	0.25	ขยะรีไซเคิล	<input type="button" value="แก้ไข"/>
3	บล (Green) 82-3230 : MFU23020	รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอีดก้าย (6 ล้อ)	4.5	3.5	ขยะอันตราย	<input type="button" value="แก้ไข"/>
4	บล Yellow 80-0374 : MFU23006	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	<input type="button" value="แก้ไข"/>
5	บล (WHITE) 81-5706 : MFU23008	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	<input type="button" value="แก้ไข"/>
6	บล (WHITE) 81-0642 : MFU23009	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	<input type="button" value="แก้ไข"/>
7	บล (WHITE) 82-3416 : MFU23010	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	<input type="button" value="แก้ไข"/>
8	บล (Green) 81-6997 : MFU23031	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	<input type="button" value="แก้ไข"/>
9	บล Yellow 81-7632 : MFU23033	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	ถังไม่มีการตั้งค่า	<input type="button" value="แก้ไข"/>

Showing 1 to 9 of 9 entries

รายการนี้เป็นตัวอย่างข้อมูล ระบบจริงรายการที่ถังไม่มีการตั้งค่าโดยผู้ใช้งาน

Previous **1** Next

รูปที่ 13 ข้อมูลพื้นฐานของรถ ในเมนู “การตั้งค่าข้อมูลของรถ”



รูปที่ 14 การแก้ไขข้อมูลพื้นฐานของรถขยะ

2. ส่วนที่ 2 : ข้อมูลจำนวนรอบ และค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการวิ่งของรถเก็บขยะ

: หากผู้ใช้งานต้องการให้ข้อมูลของการเดินรถในแต่ละวันถูกต้องมากยิ่งขึ้น สามารถเลือก “วันที่เดินรถ” เพื่อเลือกวันที่ต้องการแก้ไขข้อมูล และกด “แก้ไข” (รูปที่ 15) ของรถขยะที่เข้าร่วมโครงการ และจะแสดงหน้าจอในรูปที่ 16 โดยผู้ใช้งานต้องเลือกข้อมูลให้ถูกต้องกับรถขยะที่ต้องการแก้ไข ซึ่งประกอบไปด้วยข้อมูล ดังนี้

- จำนวนรอบ : ข้อมูลจะถูกส่งมาจากระบบ Traccar
- ปริมาณขยะที่เก็บขนได้ (ตัน) : ระบบจะคิดคำนวณให้อัตโนมัติจากจำนวนรอบที่ได้จากระบบ Traccar
- ระยะทาง (กม.) : ข้อมูลจะถูกส่งมาจากระบบ Traccar
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บ.) : ข้อมูลจะถูกส่งมาจากระบบ Traccar
- ระยะเวลาเดินรถ (ชม.) : ข้อมูลจะถูกส่งมาจากระบบ Traccar
- ประเภทของการจัดเก็บขยะ (สามารถเลือกได้มากกว่า 1 อย่าง)

หมายเหตุ : ในส่วนที่ 2 ข้อมูลจำนวนรอบและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการวิ่งรถเก็บขนขยะมูลฝอย ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลย้อนหลังได้ตั้งแต่วันที่ติดตั้งอุปกรณ์จนถึงวันก่อนหน้าของทุกๆวัน

ส่วนที่ 2: ข้อมูลจำนวนรอบและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการวิ่งรถเก็บขยะมูลฝอย

วันที่เดินรถ: 06/04/2023

วันที่ต้องการเลือก

การแก้ไขข้อมูลพื้นฐานของรถ

ลำดับที่	หมายเลขรถ	จำนวนรอบ	ปริมาณขยะ: กิโลกรัมชนิด (ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บ.)	ระยะเวลาเดินรถ (ชม.)	ดำเนินการ
1	ua (Green) 82-0704 : MFU23002 รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ	1	1.00	1.34	10.72	0.28	แก้ไข
2	ua (Green) 81-3243 : MFU23003 รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ	2	3.50	20,444.49	163,555.92	4.26	แก้ไข
3	ua (Yellow) 81-7932 : MFU23018 รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ	1	0.60	9.58	76.64	0.95	แก้ไข
4	ua (Green) 82-3230 : MFU23020 รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ	0	0.00	0.00	0.00	0.00	แก้ไข

Showing 1 to 4 of 4 entries

Previous 1 Next

ข้อมูลนี้ ** เป็นข้อมูลเบื้องต้นที่รถวิ่งโดยอัตโนมัติ

รูปที่ 15 ข้อมูลจำนวนรอบและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

The screenshot shows the application interface with a modal window titled 'แก้ไขข้อมูล' (Edit Information) open over the table. The modal contains the following fields:

- ข้อมูลของวันที่: 06/04/2023
- หมายเลข/ชื่อรถ: ua (Green) 82-0704 : MFU23002
- ประเภทรถ: รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ
- จำนวนรอบ: 1
- ปริมาณขยะ: กิโลกรัมชนิด (ตัน): 1
- ระยะทาง (กม.): 1.34
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บ.): 10.72
- ระยะเวลาเดินรถ (ชม.): 0.28
- รูปประกอบ: เลือกรูปภาพ

Buttons at the bottom of the modal are 'ยกเลิก' (Cancel) and 'บันทึกข้อมูล' (Save Information).

รูปที่ 16 การแก้ไขข้อมูลจำนวนรอบและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- เมนูที่ 3 การรายงานและส่งออกข้อมูล

ผู้ใช้งานสามารถเลือก “เดือน หรือ วันที่” ที่ต้องการออกรายงานข้อมูล จากนั้นกด “ค้นหารายงาน” โดยข้อมูลจะออกมาในรูปแบบตาราง (รูปที่ 17) การออกรายงานและการส่งออกข้อมูลสามารถทำได้ 3 รูปแบบ ดังนี้

1. การออกรายงานในรูปแบบ Excel
2. การออกรายงานในรูปแบบ PDF
3. การออกรายงานในรูปแบบ Print

รายงานและส่งออกข้อมูล

รายงานของ **April 2023** เริ่มเก็บ: 2023-03-03
สิ้นสุด: 2023-04-07

ระหว่างวันที่: 04/03/2023 ถึง 06/07/2023 ค้นหารายงาน

Show 100 entries

Excel | PDF | Print

ลำดับที่	วันที่	หมายเลข	จำนวนรอบ	ปริมาณขยะที่เก็บมาได้ (ตัน)	ระยะเวลา (ชม.)	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บ.)	ระยะเวลาเดินรถ (ชม.)
1	2023-04-14	มส (Green) 82-0704 : MFU23002 รถบรรทุกขยะมูลฝอยชนิดถัง (เขยกวีโม, อะเนลกรีน)	3	3.00	4.89	39.12	1.04
2	2023-04-14	มส (Green) 81-3243 : MFU23003 รถบรรทุกขยะมูลฝอยชนิดถัง (เขยกวีโม)	1	1.75	33.03	264.24	4.81
3	2023-04-14	มส (Green) 82-3230 : MFU23020 รถบรรทุกขยะมูลฝอยชนิดถัง (เขยกวีโม)	1	15.75	58.74	469.92	9.16
4	2023-04-15	มส (Green) 82-0704 : MFU23002 รถบรรทุกขยะมูลฝอยชนิดถัง (เขยกวีโม, อะเนลกรีน)	3	3.00	10.69	85.52	1.23
5	2023-04-15	มส (Green) 81-3243 : MFU23003 รถบรรทุกขยะมูลฝอยชนิดถัง (เขยกวีโม)	1	1.75	20,426.58	163,412.64	3.65
6	2023-04-15	มส (Green) 82-3230 : MFU23020 รถบรรทุกขยะมูลฝอยชนิดถัง (เขยกวีโม)	1	15.75	20.74	165.92	4.22

รูปที่ 17 การรายงานและส่งออกข้อมูล

- **เมนูที่ 4 การส่งข้อมูลเข้าระบบ D-Mak**

ในเมนูนี้จะแสดงข้อมูลของรถขยะเป็นรายวัน โดยระบบจะส่งข้อมูลให้อัตโนมัติในทุกๆ วัน ผู้ใช้งานไม่จำเป็นต้องเข้ามากดส่งด้วยตนเอง แต่หากผู้ใช้งานได้ทำการแก้ไขข้อมูลใน “เมนูที่ 2 : การตั้งค่าข้อมูลของรถ” ในส่วนของข้อมูลจำนวนรอบและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ในการวิ่งรถเก็บขนขยะมูลฝอย ซึ่งในวันที่ทำการแก้ไขข้อมูล ผู้ใช้งานจะต้องกด “ส่งข้อมูลเข้า D-Mak” ในวันที่ทำการแก้ไขด้วย ดังแสดงในรูปที่ 18

การรายงานข้อมูลเข้าระบบ D-Mak

ข้อมูลวันที่: 06/05/2023 ค้นหาข้อมูล







ลำดับที่	หมายเลขรถ	จำนวนรอบ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทขยะ	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บ.)	ดำเนินการ
** 1	ua (Green) 82-0704 : MFU23002 รถบรรทุกขยะมูลฝอย 7.5 ลิตร	2	8.95	ขยะทั่วไป, ขยะอันตราย, ขยะอินทรีย์	71.60	ส่งข้อมูลเข้า D-Mak ส่งวันที่: 2023-05-06 14:09:55
2	ua (Green) 81-3243 : MFU23003 รถบรรทุกขยะมูลฝอย 7.5 ลิตร	2	20,453.09	ขยะทั่วไป	163,624.72	ส่งข้อมูลเข้า D-Mak
3	ua (Yellow) 80-9374 : MFU23006	1	0.02	ไม่ระบุ	0.16	ส่งข้อมูลเข้า D-Mak
4	ua (Green) 82-3230 : MFU23020 รถบรรทุกขยะมูลฝอย 7.5 ลิตร	2	20,430.39	ขยะอันตราย	163,443.12	ส่งข้อมูลเข้า D-Mak
5	ua (Gold) กก 6997 : MFU23031	1	0.04	ไม่ระบุ	0.32	ส่งข้อมูลเข้า D-Mak

ข้อมูลคือ: ** ค่าใช้จ่ายของสิ่งของจากการศึกษาโดยผู้ใช้งาน

รูปที่ 18 การส่งข้อมูลเข้าระบบ D-Mak

- **เมนูที่ 5 ข่าวสารและประกาศ**

ในส่วนเมนูนี้ทางระบบจะชี้แจงข่าวสาร การประกาศ รวมถึงเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กับโครงการ ให้ผู้ใช้งานได้รับทราบ (รูปที่ 19)

ข่าวสาร / ประกาศ	เอกสารดาวน์โหลด
 <p>กดลง 3 กดลงแจ้งแจ้ง</p>	 <p>ดาวน์โหลด</p>
 <p>กดลงประกาศ กดลงแจ้งแจ้ง</p>	 <p>ดาวน์โหลด</p>
 <p>กดลงสร้างข่าวสาร กดลงแจ้งแจ้ง</p>	 <p>ดาวน์โหลด</p>

รูปที่ 19 ข่าวสารและประกาศ

แบบสอบถามก่อนการใช้งานระบบ

D-Tracking

