

เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 (กรุงเทพฯ - เชียงราย) จำนวน 5 เส้นทาง

| ลำดับ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | มาตรฐาน | เงื่อนไขการเดินทาง | | | | | ผู้ประกอบการขนส่ง | |
|-------|--------|------------------------|------------|-----------------------|------|-----|----------|------------|--------------------|--|
| | | | | จำนวนเที่ยว (ขั้นต่ำ) | | | จำนวนรถ | | | |
| | | | | ไป | กลับ | รวม | เงื่อนไข | มีอยู่จริง | | |
| 1 | 3 | กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ | ม.1ก | 1 | 1 | 2 | 2-6 | 6 | บริษัท ขนส่ง จำกัด | |
| | | | ม.4ข | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | | |
| 2 | 90 | กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ | ม.1ก | 1 | 1 | 2 | 2-4 | 4 | บริษัท ขนส่ง จำกัด | |
| | | | ม.1ข / (พ) | 6 | 6 | 12 | 8-11 | 11 | | |
| | | | ม.4ข | | | | 4-6 | 6 | | |
| 3 | 909 | กรุงเทพฯ-เชียงใหม่(ข) | ม.1ก / 4ก | 2 | 2 | 4 | 4-10 | 5 | บริษัท ขนส่ง จำกัด | |
| | | | ม.1ข / (พ) | 5 | 5 | 10 | 4-22 | 22 | | |
| | | | ม.4พ | | | | 2-5 | 5 | | |
| | | | ม.4ข | | | | 4-16 | 16 | | |
| 4 | 957 | กรุงเทพฯ-แม่สาย | ม.1ก / 4ก | 3 | 3 | 6 | 6-10 | 8 | บริษัท ขนส่ง จำกัด | |
| | | | ม.1ข / (พ) | 8 | 8 | 16 | 7-12 | 9 | | |
| | | | ม.4ข | | | | 5-8 | 6 | | |
| | | | ม.4ข(พ) | | | | 4-6 | 6 | | |
| 5 | 962 | กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ | ม.1ก | 2 | 2 | 4 | 4-8 | 4 | บริษัท ขนส่ง จำกัด | |
| | | | ม.1ข / (พ) | | | | 4-18 | 15 | | |
| | | | ม.4พ | | | | 2-9 | 6 | | |
| | | | ม.4ข | | | | 6-20 | 12 | | |
| | | ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ | | | 5 | 5 | 10 | | | |
| | | ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ | | | 1 | 1 | 2 | | | |

เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 3 (ระหว่างจังหวัด) จำนวน 30 เส้นทาง

| ลำดับ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | มาตรฐาน | เงื่อนไขการเดินทาง | | | | | ผู้ประกอบการขนส่ง |
|-------------------------|--------|---------------------------------------|-----------|-----------------------|------|-----|----------|------------|-------------------------------|
| | | | | จำนวนเที่ยว (ขั้นต่ำ) | | | จำนวนรถ | | |
| | | | | ไป | กลับ | รวม | เงื่อนไข | มีอยู่จริง | |
| 1 | 144 | แพร่-เชียงใหม่ | ม.2/ม.2จ | 17 | 17 | 34 | 34-44 | 37 | บริษัท แพร่ยานยนต์ขนส่ง จำกัด |
| 2 | 146 | ลำปาง-พะเยา-เชียงใหม่ | ม.1/2 | 1 | 1 | 2 | 2-4 | 2 | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด |
| 3 | 148 | เชียงใหม่-เชียงใหม่ | ม.3 | 1 | 1 | 2 | 2-5 | 4 | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด |
| 4 | 149 | เชียงใหม่-แม่สาย | ม.3 | 1 | 1 | 2 | 2-8 | 2 | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด |
| 5 | 150 | เชียงใหม่-เชียงใหม่ | ม.1ข/2 | 1 | 1 | 2 | 2-4 | 2 | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด |
| 6 | 166 | เชียงใหม่-สามเหลี่ยมทองคำ | | | | | | | |
| | | -ช่วงเชียงใหม่-สามเหลี่ยมทองคำ | ม.1ข./ผสม | 1 | 1 | 2 | 11-16 | 16 | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด |
| | | -ช่วงเชียงใหม่-เชียงใหม่ | | 6 | 6 | 12 | | | |
| | | -ช่วงเชียงใหม่-เชียงใหม่ | | 1 | 1 | 2 | | | |
| | | ช่วงเชียงใหม่-เชียงใหม่ | ม.2 | 2 | 2 | 4 | 6-8 | 8 | |
| | | ช่วงเชียงใหม่-เวียงป่าเป้า | | 1 | 1 | 2 | | | |
| ช่วงเชียงใหม่-เชียงใหม่ | ม.1ก | 4 | 4 | 8 | 5-9 | 5 | | | |
| 7 | 167 | ลำปาง-เชียงใหม่ | ม.3 | 3 | 3 | 6 | 10-17 | 11 | บริษัท นครลำปางเดินรถ จำกัด |
| | | ช่วงลำปาง-เวียงป่าเป้า | ม.3 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | | ช่วงเชียงใหม่-เวียงเหนือ | ม.3 | 3 | 3 | 6 | | | |
| 8 | 195 | เวียงป่าเป้า-พร้าว | ม.3ค | 2-3 | 2-3 | 4-6 | 2-4 | 2 | บริษัท เปรมประชาขนส่ง จำกัด |
| 9 | 587 | อุบลราชธานี-เชียงใหม่ | | | | | | | บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด |
| | | ม.1(ข)พิเศษ | | | | | | | |
| | | อุบลราชธานี-เชียงใหม่ | | 1 | 1 | 2 | 9-14 | 14 | |
| | | ช่วงอุบลราชธานี-รัตนบุรี-เชียงใหม่ | | 1 | 1 | 2 | | | |
| | | ช่วงอุบลราชธานี-เชียงใหม่ | | 1 | 1 | 2 | | | |
| | | ตัดช่วงสุรินทร์-บุรีรัมย์-เชียงใหม่ | | 1 | 1 | 2 | | | |
| | | ตัดช่วงอุบลราชธานี-ศรีสะเกษ-อุตรดิตถ์ | | 1 | 1 | 2 | | | |
| | | ม.1(ข) | | | | | | | |
| อุบลราชธานี-เชียงใหม่ | | 1 | 1 | 2 | 2-6 | 3 | | | |
| 10 | 611 | เชียงใหม่-น่าน | ม.2 | 1-2 | 1-2 | 2-4 | 2-5 | 2 | บริษัท ก.สหกิจเดินรถ จำกัด |
| 11 | 619 | เชียงใหม่-แม่สาย | ม.1ข./ผสม | 3 | 3 | 6 | 6-10 | 9 | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด |
| | | | ม.2 | 1 | 1 | 2 | 2-4 | 3 | |
| 12 | 620 | เชียงใหม่-ปาง | ม.3 | 1 | 1 | 2 | 5-10 | 8 | บริษัท ก.สหกิจเดินรถ จำกัด |
| | | ช่วงเชียงใหม่-เชียงใหม่ | | 5 | 5 | 10 | | | |
| | | | ม.2 | 2 | 2 | 4 | 2-3 | 2 | |
| 13 | 621 | เชียงใหม่-พะเยา | ม.2 | 4 | 4 | 8 | 4-6 | 4 | บริษัท พะเยาขนส่ง จำกัด |
| | | | ม.3 | 2 | 2 | 4 | 2-9 | 3 | |

เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 3 (ระหว่างจังหวัด) จำนวน 30 เส้นทาง (ต่อ)

| ลำดับ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | มาตรฐาน | เงื่อนไขการเดินทาง | | | | | ผู้ประกอบการขนส่ง | |
|---------------------------|--------|---------------------------------|------------|-----------------------|------|-----|----------|------------|--------------------------------------|--|
| | | | | จำนวนเที่ยว (ขั้นต่ำ) | | | จำนวนรถ | | | |
| | | | | ไป | กลับ | รวม | เงื่อนไข | มีอยู่จริง | | |
| 14 | 622 | ม.2 และหรือ 4(ค) | | | | | | | บริษัท สุโขทัยธานี จำกัด | |
| | | พิษณุโลก-แม่สาย | | 1 | 1 | 2 | 8-12 | 9 | | |
| | | ตัดช่วงพิษณุโลก-เชียงราย | | 1 | 1 | 2 | | | | |
| | | ตัดช่วงพิษณุโลก-วัดโบสถ์-แม่สาย | | 1 | 1 | 2 | | | | |
| | | ของ | | 1 | 1 | 2 | | | | |
| | | ม.1(ข) และหรือ 4(ข) | | | | | | | | |
| | | ตัดช่วงพิษณุโลก-วัดโบสถ์-แม่สาย | | 1 | 1 | 2 | 6-8 | 6 | | |
| | | ตัดช่วงพิษณุโลก-เชียงราย | | 1 | 1 | 2 | | | | |
| 15 | 637 | เชียงราย-ขอนแก่น | ม.1พ. | 4 | 4 | 8 | 5-7 | 7 | บริษัท ขนส่ง จำกัด | |
| | | | ม.1ข. | | | | 3-8 | 8 | | |
| | | | ม.2 | 1 | 1 | 2 | 2-7 | 2 | | |
| 16 | 639 | ท่าตอน-แม่สอด | ม.3ค | 2 | 2 | 4 | 9-13 | 13 | สหกรณ์นครเชียงใหม่เดินทาง จำกัด | |
| | | ช่วงท่าตอน-บ้านกิวสไต | | 15 | 15 | 30 | | | | |
| 17 | 651 | นครราชสีมา-แม่สาย | ม.1พ/4พ | 1 | 1 | 2 | 2-8 | 8 | บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด | |
| | | | ม.1/4ข | 3 | 3 | 6 | 8-14 | 14 | | |
| 18 | 660 | ระยอง-แม่สาย | | | | | | | บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด | |
| | | ม.1(ข)พิเศษ | | | | | | | | |
| | | ช่วงระยอง-นครสวรรค์-แม่สาย | | 1 | 1 | 2 | 10-18 | 12 | | |
| | | ช่วงระยอง-ตาก-เชียงราย | | 1 | 1 | 2 | | | | |
| | | ช่วงพิษณุโลก-น่าน | | 1 | 1 | 2 | | | | |
| | | ม.1(ข) | | 1 | 1 | 2 | 2-6 | 3 | | |
| | | ม.1(ก) | | | | | | | | |
| ตัดช่วงพัตยา-ตาก-เชียงราย | | 1 | 1 | 2 | 2-4 | 3 | | | | |
| 19 | 661 | เชียงราย-นครพนม | ม.1ข.พิเศษ | 5 | 5 | 10 | 10-20 | 14 | บริษัท ขนส่ง จำกัด | |
| | | ม.1ข. | | | | | | | | |
| 20 | 662 | พิษณุโลก-เชียงราย(ข) | | | | | | | ยกเลิกเส้นทาง | |
| 21 | 663 | นครสวรรค์-เชียงราย | ม.1/2 | 2 | 2 | 4 | 4-10 | 6 | บริษัท คิงด้อมอโต้คาร์พิษณุโลก จำกัด | |
| 22 | 671 | เชียงใหม่-เชียงใหม่ | ม.1ข./2 | 1 | 1 | 2 | 4-13 | 6 | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด | |
| | | -ช่วงเชียงใหม่-เทิง | | 1 | 1 | 2 | | | | |
| 23 | 672 | แม่สาย-พะเยา-แม่สอด | ม.1ข./2 | 1 | 1 | 2 | 4-10 | 5 | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด | |
| 24 | 675 | เชียงราย-ฝาง | ม.2 | 1 | 1 | 2 | 2-6 | 2 | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด | |
| | | ช่วงฝาง-แม่สรวย | ม.3ค | 4 | 4 | 8 | 10-15 | 10 | | |
| | | ช่วงฝาง-บ้านยางแดง | ม.3ค | 1 | 1 | 2 | | | | |

เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 3 (ระหว่างจังหวัด) จำนวน 30 เส้นทาง (ต่อ)

| ลำดับ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | มาตรฐาน | เงื่อนไขการเดินทาง | | | | | ผู้ประกอบการขนส่ง | |
|-------|--------|----------------------------------|---|-----------------------|------|-----|----------|------------|------------------------------|--|
| | | | | จำนวนเที่ยว (ขั้นต่ำ) | | | จำนวนรถ | | | |
| | | | | ไป | กลับ | รวม | เงื่อนไข | มีอยู่จริง | | |
| 25 | 676 | แม่สาย-ฝาง | ม.2 | 1 | 1 | 2 | 2-6 | 2 | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด | |
| 26 | 677 | เชียงราย-บ้านผาคั้ง | ม.3 | 1-2 | 1-2 | 2-4 | 2-4 | 2 | บริษัท ก.สหกิจเดินรถ จำกัด | |
| 27 | 679 | เชียงราย-จุน | | | | | | | บริษัท ก.สหกิจเดินรถ จำกัด | |
| | | ม.3ธ | | | | | | | | |
| | | ช่วงเชียงราย-จุน | | 1 | 1 | 2 | 2-4 | 4 | | |
| | | ม.3(รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) | | | | | | | | |
| | | ตัดช่วงเชียงราย-ป่าแดด | | 2 | 2 | 4 | 2-4 | 2 | | |
| | | ม.2/ม.2จ | | 2 | 2 | 4 | 2-3 | 0 | | |
| 28 | 686 | เชียงราย-เชียงคำ | ม.3 | 1 | 1 | 2 | 2-4 | 3 | บริษัท บุญณัฐเดินรถ จำกัด | |
| 29 | 780 | ภูเก็ต-เชียงราย | ม.1ก/ผสม ม.1ก.และม 1พ/ผสม ม.1 ก.และม1ข | 1 | 1 | 2 | 2-6 | 4 | บริษัท ไชยรุ่งทวี จำกัด | |
| 30 | 841 | บึงกาฬ-แม่สาย | ม.1ข/ผสม ม.1ก.และม 1ข | 1 | 1 | 2 | 2-6 | 2 | บริษัท ไชยรุ่งทวี จำกัด | |

- หมายเหตุ
- ม. 1 หมายถึง รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1
 - ม. 1 (ก) หมายถึง รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 (วีไอพี)
 - ม. 1 (ข) หมายถึง รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 เกิน 30 ที่นั่ง
 - ม. 1 (ข) พ หมายถึง รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 พิเศษ (ไม่เกิน 32 ที่นั่ง)
 - ม. 2 หมายถึง รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2
 - ม. 3 หมายถึง รถโดยสารธรรมดา
 - ม. 4 หมายถึง รถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น